

Jaarverslag 2024



Criteria
Opgesteld door
Opgesteld op
Kenmerk

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
S. Ramdjanbeg, L. Moerman
10 maart 2025
A02.RAP111

Inhoudsopgave

1.	Inleiding en verantwoording	3
1.1	Beschrijving van de organisatie	3
1.2	Beleid	3
1.3	Scope	3
1.4	Informatie	3
2.	Emissie inventarisrapport	3
2.1	CO ₂ -verantwoordelijke	4
2.2	Referentiejaar en rapportageperiode.....	4
2.3	Boundary.....	4
2.4	GHG emissies	5
2.5	Berekening van de directe en indirecte emissies	5
2.6	Verbranding van biomassa	5
2.7	GHG-verwijdering / Compensatie.....	5
2.8	Uitzonderingen	5
2.9	Belangrijke veranderingen en/of her calculaties	5
2.10	Materialiteit en relevantie	5
2.11	Kwantificeringsmethoden	5
2.12	Emissiefactoren.....	6
2.13	Uitslagen	6
2.14	Onzekerheden.....	6
2.15	Verificatie.....	6
2.16	Projecten met gunningsvoordeel.....	6
2.17	Verdeling emissie	6
2.18	Ambitieniveau	7
3.	Voortgang reductiedoelstellingen.....	7
3.1	Doelstellingen per scope	7
3.2	Maatregelen	9
4.	Initiatief.....	10
4.1	Onderzoek naar sector – en keteninitiatieven	10
4.2	Initiatieven besproken in het management	10
4.3	Keuze voor actieve deelname.....	10
4.4	Toelichting op het initiatief.....	10
4.5	Voortgang	11

1. Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag delen we de voortgang van onze CO₂-reductiedoelen voor het bedrijf en projecten met gunningsvoordeel in het kader van de CO₂-Prestatieladder. Dit verslag helpt ons om onze doelen voor scope 1 en 2 verder te realiseren en hier blijvend aan te werken.

1.1 Beschrijving van de organisatie

Bij Pro Infra BV werken we al meer dan 14 jaar met passie aan het verbeteren van de openbare ruimte. Onze opdrachtgevers zijn gemeenten, provincies, aannemers en projectontwikkelaars.

Wij zijn vakmensen en staan voor transparantie. Met behulp van onze op maat gemaakte **Levvr-omgeving** houden we klanten op de hoogte van elke stap in een project. We doen wat we beloven en leveren kwaliteit bij elk onderdeel.

We gaan graag nieuwe uitdagingen aan en blijven onze dienstverlening ontwikkelen. Door in te spelen op trends zoals smart cities, e-mobility en de energietransitie, helpen we klanten met inventieve en duurzame oplossingen. Vanaf het begin van een project brengen we alles in kaart, zodat we risico's en kosten beperken en de kwaliteit verhogen.

1.2 Beleid

De directie van Pro Infra BV hecht veel waarde aan het milieu en zet zich in voor een betere toekomst. Ons beleid richt zich op:

- Het voldoen aan eisen voor CO₂-reductie;
- Actief meedenken en werken aan CO₂-doelstellingen van opdrachtgevers;
- Het direct en indirect terugdringen van CO₂-uitstoot waar mogelijk.

S. (Shafa'at) Ramdjanbeg

Nootdorp,
01-09-2024

1.3 Scope

Civieltechnisch advies- en ingenieursbureau

1.4 Informatie

Voor meer informatie over de CO₂-Prestatieladder en ons energiemeetplan verwijzen wij je graag naar onze website.

2. Emissie inventarisrapport

Dit rapport geeft een volledig overzicht van onze CO₂-emissies, vastgelegd in een CO₂-footprint. De footprint is opgesteld volgens de ISO 14064-1-norm, paragraaf 9.3.

Onderstaand is een tabel te vinden die de stappen uit de ISO-norm koppelt aan de hoofdstukken van dit rapport. Deze structuur helpt om een complete en nauwkeurige inventaris van de emissies te maken.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A.	Rapporterende organisatie	1
B.	Verantwoordelijke	2.1
C.	Rapportageperiode	2.2
D.	Organisatorische grens	2.3
E.	Rapportage grens CO2-voetafdruk	2.3
F.	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G.	Verbranding van biogas	2.6
H.	GHG-compensaties	2.7
I.	Uitzonderingen	2.8
J.	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K.	Referentiejaar	2.2
L.	Veranderingen en hercalculaties	2.9
M.	Methodologie	2.11
N.	Veranderingen in methodologie	2.11
O.	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P.	Onzekerheden	2.14
Q.	Analyse van onzekerheden	2.14
R.	Verwijzing naar GHG	2
S.	Verificatie	2.15
T.	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12

2.1 CO₂-verantwoordelijke

Voor vragen over dit verslag kunt u terecht bij onze CO₂-verantwoordelijke: **S.(Shafa’at) Ramdjanbeg**.

2.2 Referentiejaar en rapportageperiode

In 2024 is Pro Infra BV gestart met jaarverslagen voor de CO₂-Prestatieladder niveau 3. Dit verslag rapporteert over het jaar 2024, waarbij we de voortgang meten ten opzichte van 2023 dat als referentiejaar wordt gebruikt.

2.3 Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO₂-prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (GHG methode; equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint van (Pro Infra BV). Naast Pro Infra BV bestaat er op dit moment ook nog een lege bv (Pro Infra Project Support BV) en een financiële holding Spectrum Unlimited Horizon Holding BV. Deze worden niet meegenomen met de boundary.

Boundary:

Pro Infra BV

Gildeweg 11
2632 BD Nootdorp (Zuid-Holland)
T +31 (70) 3306634
KvK Den Haag: 60089598

2.4 GHG emissies

De emissies van Pro Infra BV worden berekend volgens het **Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol)** en zijn ingedeeld in twee scopes:

- **Scope 1:** Directe emissies (zoals brandstofverbruik).
- **Scope 2:** Indirecte emissies (zoals elektriciteitsverbruik).

Op basis hiervan ontstaat een CO₂-footprint die we analyseren en monitoren om onze voortgang te evalueren.

2.5 Berekening van de directe en indirecte emissies

Scope 1		Kg CO ₂ /eenheid	TON CO ₂	%
Benzineverbruik	4.614 Liter	2,821	13,0	37,30%
Aardgas	3.464 m ³	2,134	7,4	21,18%
		20,41	58,49%	
Scope 2		Kg CO ₂ /eenheid	TON CO ₂	%
Grijze stroom	24.936 kWh	0,536	13,4	38,30%
Elektrische auto	2.090 kWh	0,536	1,12	3,21%
		14,49	41,51%	
Totaal	Netto CO₂-uitstoot	34,89		

Tabel 2 uitstoot 2024

2.6 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Pro Infra BV in 2024.

2.7 GHG-verwijdering / Compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Pro Infra BV in 2024. CO₂-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO₂-Prestatieladder.

2.8 Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

2.9 Belangrijke veranderingen en/of her calculaties

Er heeft geen herberekening(en) plaats gevonden ten aanzien van het referentiejaar.

Gewijzigde emissiefactoren			
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2023	Emissiefactor 2024	
Benzineverbruik	2,821	2,821	
Aardgas	2,079	2,134	
Grijze stroom	0,456	0,536	
Elektrische auto	0,456	0,536	

2.10 Materialiteit en relevantie

Bij de inventarisatie van CO₂-emissies zijn de volgende verbruiken niet meegenomen:

- Zakelijke kilometers met privéauto's, omdat deze niet voorkomen binnen Pro Infra BV.

2.11 Kwantificeringsmethoden

Voor elke CO₂-bron binnen de CO₂-Prestatieladder zijn data-eigenaren aangewezen. Zij verzamelen elk halfjaar de verbruiksgegevens, bijvoorbeeld via online portals waar verbruik automatisch wordt bijgehouden. Alle data wordt centraal opgeslagen en geanalyseerd door de CO₂-verantwoordelijke. De berekende CO₂-emissies worden toegevoegd aan de footprint en vergeleken met het referentiejaar.

2.12 Emissiefactoren

Om verbruiksgegevens om te rekenen naar CO₂-emissies, gebruiken we de emissiefactoren zoals gepubliceerd op co2emissiefactoren.nl. Deze worden jaarlijks geüpdatet om ervoor te zorgen dat altijd de meest actuele factoren worden toegepast. Voor de footprint van 2024 zijn de emissiefactoren van januari 2024 gebruikt. In het Engels worden emissiefactoren ook wel aangeduid als **Global Warming Potential (GWP)**.

2.13 Uitslagen

De CO₂-Prestatieladder vereist geen inzicht in niet-CO₂-broeikasgassen zoals CH₄ (methaan), N₂O (lachgas) of HFC's (fluorkoolwaterstoffen). Deze zijn daarom niet opgenomen in dit rapport.

2.14 Onzekerheden

Energiestroom	Betrouwbaarheid
Benzineverbruik	- geen onzekerheid
Aardgas	- berekend op basis jaarverbruik totaal en % m2.
Grijze stroom	- berekend op basis jaarverbruik totaal en % m2. Dit zal naar verwachting in 2025 stijgen ivm vervallen van verdeelsleutel door plaatsing meters, waarbij er obv daadwerkelijk verbruik doorbelast zal gaan worden.
Elektrische auto	- auto wordt ook thuis opgeladen, langs de snelweg en bij openbare laadpalen. Het is niet altijd duidelijk waar deze stroom vandaan komt. Derhalve is de factor grijze stroom hiervoor genomen. Gebruik laadpalen kantoor is opgenomen bij totaal verbruik.

2.15 Verificatie

De emissie-inventaris van Pro Infra BV is intern gecontroleerd, maar niet geverifieerd door een externe partij. Op basis van de interne controle kan worden gesteld dat de inventaris voldoende betrouwbaar is.

2.16 Projecten met gunningsvoordeel

Voor projecten met gunningsvoordeel in het kader van de CO₂-Prestatieladder worden de CO₂-emissies gerapporteerd en geëvalueerd. Op basis hiervan worden reductiedoelstellingen en maatregelen vastgesteld en opgenomen in onze plannen en rapportages.

- **Komende projecten (aanbestedings-/gunningsfase):** Geen.
- **Lopende projecten (uitvoeringsfase):** Geen.
- **Opgeleverde projecten (nazorgfase):** Geen.

2.17 Verdeling emissie

Kantoor	59%	tCO ₂
Grijze stroom	24.936 kWh	13,37
Aardgas	3.464 m ³	7,39
(≤) 500 ton per jaar		21
Project	40%	
Benzineverbruik	4.614 Liter	13,02
Elektrische auto	2.090 kWh	0,95
(≤) 2.000 ton per jaar		13,97

Pro Infra BV valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *zeer klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

2.18 Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Pro Infra is onderbouwd op basis van de SKAO-maatregellijst. De genomen en geplande maatregelen zijn goed verdeeld over de categorieën A, B en C, wat duidt op een brede en geïntegreerde aanpak van CO₂-reductie.

In 2024 heeft Pro Infra haar reductiedoelstellingen gespiegeld aan andere sectorgenoten. Waar veel partijen kiezen voor standaardmaatregelen en beperkte reductiedoelen (variërend van 13% tot 20% op scope 1 en 20% tot 77% op scope 2), kiest Pro Infra voor een structurele koers 30% reductie in scope 1 en 20% in scope 2 in 2030 ten opzichte van 2023.

Met maatregelen gericht op elektrificatie, gedragssturing, energiezuinige bedrijfsvoering en procesintegratie positioneren zij zich als een ambitieuze middenmoter met een breed gedragen aanpak en de uitvoering om het verschil te maken.

De verdeling van de (voor)genomen maatregelen uit de SKAO-lijst over 2024 was als volgt:

Categorie	Gepland	Geïmplementeerd
Categorie A	9	3
Categorie B	1	4
Categorie C	1	2

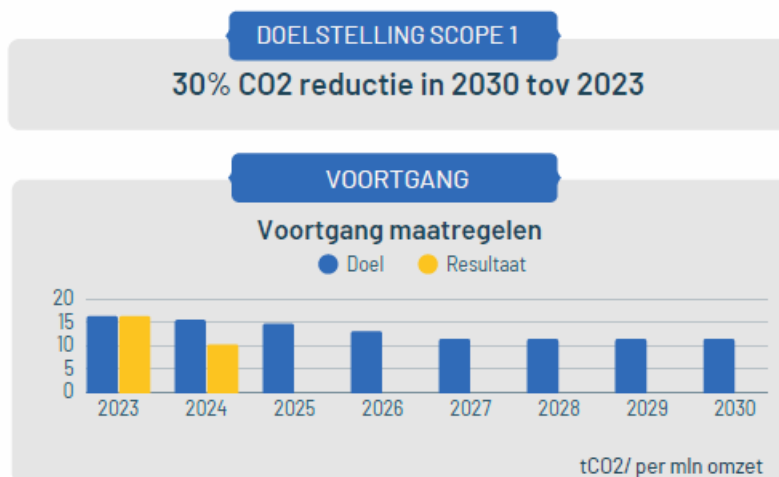
Voor meer details, zie: [Ambitieniveau.xls](#).

3. Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 gepresenteerd. De bijbehorende CO₂-footprint is opgesteld volgens de eisen van ISO14064-1 en het GHG Protocol.

Alle maatregelen om deze doelstellingen te behalen worden in dit document beschreven. De reductiedoelstellingen zijn opgesteld in overleg met en goedgekeurd door het management.

3.1 Doelstellingen per scope



Voortgang:

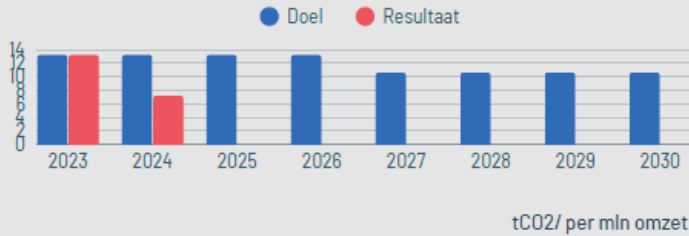
10-3-2025 CO₂ uitstoot voor referentiejaar berekend. Minder verbruik aardgas. Daarnaast is verbruik benzine gereduceerd door meer aanschaf elektrische auto's.

DOELSTELLING SCOPE 2

20% CO2 reductie in 2030 tov 2023

VOORTGANG

Voortgang maatregelen



Voortgang:

10-3-2025 CO2 uitstoot voor referentiejaar berekend. Gedurende het afgelopen jaar zijn verschillende benzine auto's vervangen door elektrische auto's wat heeft gezorgd voor een behoorlijke reductie.

3.2 Maatregelen

PLAN VAN AANPAK																
Maatregel	Scope	Termijn	Verwachte CO2 reductie per maatregel							2030	Verantw.	Middelen	Voortgang	Effectief	Afgerond	Bron
			2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029							
Vervangbeleid opstellen, Alle (lease)bedrijfswagens worden elektrisch voor eind 2025.	1	2025			10%	10%	10%			Directie	Nieuwe auto aanschaffen	Vervangbeleid is opgesteld maar er gaat tijd overheen voordat dit is uitgevoerd				ML
Bewustzijn elektrisch rijden middels kennisdelingsessies	2	2025								Directie	Kennisdeelsessie verzorgen					
Stimuleren van de verhuurder om energiebesparende investeringen te doen en samen een plan op te stellen voor de uitvoering hiervan, zoals inkoop groene stroom ipv grijze stroom en het plaatsen van tussenmeters, zodat voor iedere huurder apart het energieverbruik gemeten kan worden	1,2	jul-25								Directie						ML
In overleg met verhuurder intern periodiek monitoren van het energieverbruik van de kantoorruimte om afwijkingen snel te kunnen signaleren. Daarnaast stimuleren van deelname aan benchmarks voor energieverbruik voor vergelijkbare gebouwen, en evaluatie van deze gegevens om verbeterpunten te identificeren.	1,2	jan-25			5%					Directie						ML
Er zijn 3 laadpalen (In totaal 6 aansluitingen) aanwezig voor het pand. Waar huurders van het pand gebruik van kunnen maken, middels een aparte laadpas die vanuit huurder verstrekt wordt	1,2	jan-25								Directie						ML
In gesprek gaan met de verhuurder over het implementeren van erkende maatregelen, zoals het verbeteren van installatie, Plaatsen van zonnepanelen en optimalisatie van verwarmings- en koelinstallaties. Het pand is al voorzien van energiezuinige LED verlichting en bewegingssensoren	1,2	mrt-25			5%					Directie						ML
Aansporen van de verhuurder om de klimaatinstallaties te optimaliseren	1,2	jul-25			5%					Directie						ML
Nieuwe medewerkers worden bij indiensttreding meegenomen in de Co2-reductiedoelstellingen. Deze reductie doelstellingen liggen ook vast op het Intranet en daarna gaat medewerker mee in berichtgeving en kwartaalsessies gedurende het jaar. Doormiddel van checklist icm handtekening medewerker aantoonbaar maken om percentage aan te kunnen tonen	1,2	mrt-25			5%					Directie						ML
Stimuleren van de verhuurder om energiebesparende investeringen te doen en samen een plan op te stellen voor de uitvoering hiervan, zoals inkoop groene stroom ipv grijze stroom en het plaatsen van tussenmeters, zodat voor iedere huurder apart het energieverbruik gemeten kan worden	1,2	jan-25								Directie		Tussenmeters worden per januari geplaatst				ML
Organiseren/delen kennis over het nieuwe rijden delen met medewerkers om ze te stimuleren om hier kritisch op te zijn	1,2	mrt-25								Directie		Via communicatiebericht				ML
Er wordt op dit moment een beleidsstuk geschreven mbt thuiswerkmogelijkheden. Hiermee reduceren we de vervoersbeweging (Woonwerkverkeer) en zorgen we voor een goede werk privé balans	1,2	jan-25								Directie		Thuiswerkbeleid is opgenomen in het jaarplan en gecommuniceerd naar medewerkers. Dit wordt ook nog opgenomen in het medewerkers handboek				ML
1 keer per jaar wordt er een bewustwordingscampagne georganiseerd die gedeeld wordt met medewerkers en een vast punt op de agenda van de kwartaalsessies	1,2	feb-25								Directie						ML

4. **Initiatief**

CO₂-reductie gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en binnen onze keten kunnen we extra stappen zetten. Pro Infra BV draagt hier actief aan bij door deel te nemen aan sector- en keteninitiatieven, samen te werken, kennis te delen en gebruik te maken van inzichten uit andere projecten.

In dit document beschrijven we de initiatieven waaraan we deelnemen. Dit kan een innovatieproject zijn van een ander bedrijf of een initiatief dat wij zelf opzetten. Daarnaast nemen we deel aan projecten van brancheverenigingen of kennisinstellingen.

We hebben mogelijke initiatieven geïnventariseerd die relevant zijn voor onze projecten. Daarna hebben we een keuze gemaakt voor een initiatief dat in dit rapport verder wordt toegelicht, inclusief de doelstellingen, voortgang en betrokken partijen.

4.1 **Onderzoek naar sector – en keteninitiatieven**

Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om relevante initiatieven te vinden, hebben we gekeken naar projecten die al bestaan. Dit deden we door de CO₂-Prestatieladder pagina's van bedrijven op niveau 3 te bekijken en via platforms zoals:

- <https://www.co2-prestatieladder.nl/>
- www.duurzaammb.nl
- MVO Nederland
- Stichting Samen Duurzaam Ondernemen

We hebben ook onderzoek gedaan naar initiatieven van onze branchevereniging en naar samenwerkingen met opdrachtgevers.

4.2 **Initiatieven besproken in het management**

De resultaten van ons onderzoek zijn besproken in het managementteam. Na overleg hebben we gekozen voor ons eigen initiatief: **Klimaatadaptatie**.

4.3 **Keuze voor actieve deelname**

We hebben voor dit initiatief gekozen omdat het goed aansluit bij onze belangrijkste emissiestromen en we hiermee de meeste impact kunnen maken binnen onze keten.

4.4 **Toelichting op het initiatief**

Het veranderende klimaat vraagt om structurele en toekomstgerichte maatregelen, ook in stedelijke gebieden. Pro Infra heeft in 2024 het initiatief genomen tot de ontwikkeling van een Klimaatadaptatiegids. Deze gids bundelt kennis en praktijkervaring om gemeenten en ontwerpteams te ondersteunen bij het treffen van effectieve klimaatmaatregelen binnen stedelijke infrastructuurprojecten.

De gids bevat concrete oplossingen voor thema's als waterberging, hittestress en groeninrichting, aangevuld met technische randvoorwaarden en aandachtspunten voor beheer en onderhoud. Daarmee vormt de gids een praktisch instrument om klimaatadaptatie integraal mee te nemen in planvorming en uitvoering.

In 2025 wordt de gids verder doorontwikkeld. Met deze doorontwikkeling draagt Pro Infra bij aan kennisdeling en structurele verankering van klimaatadaptatieve maatregelen binnen de sector stedelijke infrastructuur.

4.5 Voortgang

